

# 单位基本情况、发展规划及师资情况

## 一、单位基本情况

习总书记 2015 年视察云南时，提出云南要主动服务和融入国家发展战略，建设面向南亚东南亚辐射中心。基于云南独特的区位优势、民航发展现状和产业发展潜力，云南省提出了民航强省战略，大力发展民航与航空产业是习总书记指示的客观要求。根据《云南省航空业发展规划（2018-2030 年）》，到 2030 年全省机场旅客吞吐量达 1.5 亿人次、全省航空业产值达 1000 亿元，云南省将围绕机场网络和航线网络的“两网络”、昆明长水机场“一枢纽”、航空服务业、航空物流、航空制造业、航空产业园“四板块”总体规划建设民航与航空产业。

昆明理工大学创建于 1954 年，经过 60 多年的发展，现已发展成为一所以工为主、理工结合行业特色、区域特色鲜明，多学科协调发展的综合性大学，学校是国家国防科技工业局与云南省人民政府共建高校。习近平总书记视察云南时，给予学校“全国著名高校”的赞誉。学校现有呈贡、莲华、新迎三个校区，占地 3915 亩。

学校工程学、材料科学、化学学科先后进入 ESI 排名世界前 1% 行列。现拥有国家重点学科 1 个、国家重点培育学科 1 个、省级重点学科 23 个、省院省校合作共建重点学科 9 个、博士后科研流动站 11 个、省级博士后科研流动站 5 个、一级学科博士点 18 个（含 1 个工程博士专业学位点）、一级学科硕士点 41 个。

学校现有教职工 3823 人，其中，专任教师 2383 人，教授、副教授职称人员 1414 人，院士 9 人，国家“高层次人才引进计划”入选者、“长江学者奖励计划”特聘教授等国家和教育部层次各类人才 80 余人次，云南省层次各类人才近 600 余人次。学校拥有国家工程研究中心、国家工程实验室、省部共建国家重点实验室、国家大学科技园等国家级平台 19 个；教育部省部共建工程研究中心、教育部省部共建重点实验室等省部级平台 119 个。

昆明理工大学民航与航空学院由原航空学院和民航学院于 2019 年 3 月合并组建，其中，航空学院成立于 2016 年 6 月，民航学院成立于 2017 年 3 月。成立以来，学院紧紧围绕国家和云南省对民航与航空领域各专业人才的需求，坚持“需求第一、质量第一”的办学理念，以“建设高质量民航人才培养基地、打造高水平高原航空学科平台”为发展目标，培养飞行技术、机务维修、运行保障、民航服务等相关专业本科层次应用型人才，分阶段、有重点、按步骤把学院建设成为国内一流、特色鲜明的高水平学院。

学院现开设飞行技术专业、播音主持（空乘方向）、交通运输专业（飞行运行管理方向、机场现场运行管理方向）、通信工程专业（电子系统与机载设备方向）、物流工程专业（航空物流方向）、机械工程专业（机务方向）6 个本科专业，在校生共计 850 人，2020 年毕业生平均就业率达 90% 以上。交通运输专业（航空运输管理与安全方向）硕士学位点已获批，2021 年迎来第一批学生。

学院现具有了较为完备的实验平台。依托于昆明理工大学物理、电

工电子、工程训练、交通工程、机械工程、材料科学与工程等 14 个国家级、省级、校级重点实验室和实验教学示范中心，学院具备了各项基础学科教学及实验的条件。同时，学院也十分重视民航与航空专业实验平台的建设，目前民航专业教学和高原航空研究方向的相关实验室面积超过 1500 平米，各类仪器设备 200 余台，与多家企业共建了飞行模拟、发动机模拟仿真、创客工作室等多个实验室。2020 年，民航与航空学院获智华基金人民币 3500 万元捐赠，该经费将专项用于建设学科专业、完善教学实验设备，拟新建飞行控制实验室、多智能协同实验室、信号与系统实验室等航空专业教学科研实验平台。

在办学资质方面，学院 CCAR-65 部飞行签派员执照训练资质 2020 年正式获批，昆明理工大学成为国内第六家具备该资质的高校，可以开展符合 CCAR65 部规章要求的签派员 800 小时课程训练，标志着学校民航学科专业教育水平进入国内高校前列。此外，学院与云南港翊航空技术有限公司合作，共同申报符合最新版 CCAR-66R3 规章要求的航空器维修人员培训机构，并获得了国家民航局的批准。

在对外交流合作方面，学院与东航云南公司、南方航空云南分公司、春秋航空公司、昆明航空公司、瑞丽航空公司、北航云南创新研究院、云南航产投集团、云南航天工业总公司等达成了战略合作；与中国民航大学、北京航空航天大学、中南大学、东北大学等航空类院校达成了师资培训、教师进修、学生交流等联合培养民航类人才的协议或意向；与美国佛罗里达理工学院签署了“2+2 联合培养本科航空相关专业双学位合作协议”；与湖北蔚蓝航校、青岛九天航校、珠海

中航飞行学校、东方时尚、铂骏集团、翔澳航空技术、江西科骏实业、昆明飞安、睿滨航空科技、鑫普莱克斯航空设备技术等企业合作办学。

## 二、发展规划

基于国家和云南省航空事业发展对航空领域多方位、多层次人才的迫切需求，昆明理工大学民航与航空学院以培养本科层次学历教育人才为主、技能人才培养为辅，适度开展硕士、博士研究生层次学历教育。未来，学院将坚持“需求第一、质量第一”的办学理念、“服务航空、立足云南、面向全国、辐射南亚和东南亚、走向世界”的服务面向定位，扎实推进各项工作计划。

建设国内一流的民航人才培养基地。三年内飞行技术专业年度招生规模达到 200 人，形成规范化制度化招飞工作程序，打通飞行员培养所有环节，建立送飞质量管理体系，稳定提升飞行养成生航司合作深度，合作航司范围扩展至东航、南航、昆明航、瑞丽航、川航、厦航等，至少与 8 家国内国外航校建立合作关系，全力申请 147 部资质，积极推进自有 141 航校准备工作。实现交通运输（签派方向）学生毕业即可取得国家民航局 CCAR-65 飞行签派员执照、机械工程（机务方向）学生取得国家民航局 CCAR-147 部民用航空器维修执照，建成满足 CCAR-65 和 CCAR-147 规章要求的师资队伍、课程体系和设施设备，包括具有 25 个席位的飞行签派员实训室和总面积不少于 1500 平米的航空器维修实践教学基地，正在申报民航局重点实验室，力争获批航理考点和 ICAO 考点。

打造高原航空科研特色研究平台。充分利用智华基金 3500 万元

捐赠，建设健全航空专业实验室，建设完善飞控实验室、多智能协同实验室、信号与系统实验室、航空虚拟仿真实验教学中心、航空创新实践基地等。联合云南辖区内的航空公司、机场集团、科研院所等单位，积极申报云南省或国家民航局的重点实验室、工程中心或创新团队等科研平台。努力开展航空宇航科学与技术一级学科硕士点建设，通过引进和培养，加强航空宇航科学与技术各主干学科方向的师资队伍建设，积极争取航空或民航相关的高水平科学研究项目、高水平学术论文、省部级科研平台、省部级科技奖励或教学成果奖，在 2021 年底前完成航空工程硕士点申报，力争 3 年内具备申报航空宇航科学与技术一级学科硕士点的条件。

### 三、师资情况

学院现有教职员工 44 人，专任教师 34 人，其中云南省学科带头人 1 人，博导 2 人，教授 4 人，副高级职称 18 人（占比 41%）。专任教师毕业学校包括北京大学、中国科学技术大学、北京航空航天大学、西北工业大学、南京航空航天大学等知名高校，涵盖飞行器设计与工程、飞行器制造工程、航空材料、控制理论与控制工程等相关专业。

自成立以来，学院在民航与航空相关领域取得了一系列成绩。总计主持新立项科研项目 33 项，科研经费 900 余万元，其中国家级科研项目 6 项，省部级项目 10 项；发表期刊论文 62 篇，其中 SCI 检索期刊论文 35 篇；授权国家发明专利 16 项、实用新型专利 51 项；新获批云南省教育厅创新团队 1 个；获公安部科技进步二等奖、云南省自然科学二等奖等省部级科技奖励 2 项，中国仪器仪表学会科技进步

二等奖等社会力量奖 I 类 3 项。